

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

## **ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)

г. Петрозаводск

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Петрозаводского центра  
организации работы железнодорожных  
станций

/М.А. Кяльвияйнен/

«22» июня 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора филиала по УМР

/М.Г. Дмитриев/

«22» августа 2018 г.

Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчики:**

Ермошкина Е.В. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС,  
Савкина М.С. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС,  
Ежков В. В. - заместитель начальника Петрозаводского центра организации работы железнодорожных станций по технической работе и технологии перевозок.

**РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ**

на заседании цикловой комиссии преподавателей специальности 23.02.01

(Протокол № 10 от 15 июня 2018 г.)

Председатель комиссии /*Жуков*/ /*Теричева*/

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. Введение.**
- 2. Программа УП.01.01 По АСУ движением**
- 3. Программа УП.02.01 По управлению движением**
- 4. Программа УП.03.01 По организации перевозок грузов**
- 5. Программа УП.04.01 На присвоение рабочей профессии**

## **Введение**

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена и разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности. Учебная практика может реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Учебная практика состоит из следующих видов: УП.01.01 По АСУ движением, УП.02.01 По управлению движением, УП.03.01 По организации перевозок грузов, УП.04.01 На присвоение рабочей профессии. Виды учебной практики распределены по профессиональным модулям в соответствии с их направленностью. В рамках каждого вида практики осваивается ряд компетенций, относящийся к соответствующему профессиональному модулю.

Программа учебной практики состоит из взаимосвязанных между собой четырех программ, разработанных по видам учебной практики, имеющих нумерацию и название в соответствии с учебным планом.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.01.01 ПО АСУ ДВИЖЕНИЕМ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Петрозаводск

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора филиала по УМР  
/ М.Г. Дмитриев /  
«22» августа 2018 г.

Разработчик:  
Ермошкина Е.В. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	<b>4</b>
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	<b>4</b>
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	<b>4</b>
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	<b>6</b>
2.2. Содержание обучения по учебной практике	<b>7</b>
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>10</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	<b>10</b>
3.2. Информационное обеспечение обучения	<b>10</b>
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>12</b>



# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

Учебная практика УП.01.01 «По АСУ движением» входит в профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.01.01 «По АСУ движением» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.01.01 «По АСУ движением» проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов: МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта), МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станции.



онных технологических центров, МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 36.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» проводится в виде зачета.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по УМР.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего часов	В том числе практические занятия, часов
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 1.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 2.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 4.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 5.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>36</b>	<b>32</b>

## 2.2 Содержание обучение по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
Введение	Содержание	4	2	
	Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.			
Раздел 1. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание	6	3	
	Практические занятия	6		
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон). Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).		
	2	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон). Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).		
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой. Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.		
	4	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.		
Раздел 2. Работа поездного диспетчера на участ-	Содержание	6		
	Практическое занятие	6		
	1	Выполнение операций по приему и отправлению и		

ках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.		пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 4.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	4	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
	<b>Содержание</b>		
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 5.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.	
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП	
	3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	

работы.				
<b>Итого</b>			<b>36</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» предполагает наличие лаборатории Автоматизированных систем управления и Управления движением.

Оборудование лаборатории Автоматизированных систем управления: имитационный 3D тренажёр «Приёмосдатчика груза и багажа».

Оборудование лаборатории Управления движением: тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационные ресурсы сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Александрова Н. Б. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. Б. Александрова, И. Н. Писарева, П. Р. Потапов. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 148 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90954>
2. Зубков В. Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. Н. Зубков, Н. Н. Му- сиенко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 416 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90939>
3. Ивницкий В. А. Моделирование информационных систем железнодорожного транспорта: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. А. Ивницкий. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 276 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80007>
4. Кобзев В. А. Повышение безопасности работы железнодорожных станций на основе совершенствования и развития станционной техники: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. А. Кобзев, И. П. Старшов, Е. И. Сычев - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 264 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90936>
5. Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом: в ред. от 28.12.2016 [Электронный ресурс] / Министерство транспорта РФ – URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?id=6471&layer\\_id=5104&STRUCTURE\\_ID=704](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?id=6471&layer_id=5104&STRUCTURE_ID=704)
6. Системы управления движением поездов на перегонах: в 3 ч. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления: Учебник [Электронный ресурс] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 174 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90927>

Дополнительная учебная литература:

1. Глызина, И. В. Перевозка грузов на особых условиях: Учебное пособие / И. В. Глызина. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 107 с.
2. Демина Н. В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Демина Н. В., Куклева Н. В., Дороничев А. В. - М.: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 163 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80001>
3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. / Б. В. Бочаров [и др.] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 287 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80022>
4. Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / И. В. Лавренюк. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 242 с.



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li> <li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li> <li>– приготовление маршрутов приёма, отправления, сквозного пропуска поездов на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП/ДНЦ,</li> <li>– приготовление маневровых маршрутов на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП,</li> <li>– работа с базой данных о перевозочном процессе на имитационном тренажёре АРМ ДСП/ДНЦ,</li> <li>– обработка и передача информации о проследовании поездов на имитационном тренажёре АРМ ДСП/ДНЦ</li> <li>– отметка в ГИДе о проделанной работе по приему, отправлению, расформированию и формированию поездов в условиях работы имитационного тренажёра в режиме АРМ ДСП/ДНЦ;;</li> <li>– ввод информации в ГИД о положении на станциях (закрепление вагонов и составов, занятость пути) в условиях работы имитационного тренажёра в режиме АРМ ДСП/ДНЦ;;</li> <li>– отметка в ГИДе об условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ в условиях работы имитационного тренажёра в режиме АРМ ДСП/ДНЦ;</li> </ul>

<p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– приём, отправление поездов и производство маневровой работы на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП</li> <li>– организация движения поездов при оборудовании перегона автоблокировкой, полуавтоблокировкой и при диспетчерской централизации на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП/ДНЦ</li> <li>– приём, отправление поездов при аварийных и нестандартных ситуациях на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП/ДНЦ</li> </ul>
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обработка и оформление технической документации в соответствии с нормативными документами;</li> <li>– контроль выполнения графиков обработки поездов различных категорий в соответствии с установленными нормами;</li> <li>– применение норм установленных документами, регламентирующими безопасность движения на транспорте</li> </ul>

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.02.01 ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Петрозаводск

Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01  
Протокол № 15 от «15» июня 2018 г.  
Председатель Шу / Жерихова /



«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора филиала по УМР  
М.Г. Дмитриев /  
«22» августа 2018 г.

Программа учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Савкина М.С. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	7
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>11</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	11
3.2. Информационное обеспечение обучения	11
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>13</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1.Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2.Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» входит в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 108.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики

УП.02.01 «По управлению движением» проводится в виде зачета.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по УМР.



## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего (часов)	В том числе практические занятия, (часов)
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	2	-
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).	4	4
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	16	16
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отпавлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	4	4
<b>Раздел 4.</b> Работа ДСП при отпавлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	4	4
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	10	10
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	6	6
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	6	6
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	14	14
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8

<b>Раздел 14.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>108</b>	<b>106</b>

## 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста)	<b>Содержание</b> <b>Практическое занятие</b> 1 Выполнение работ по выявлению неисправности стрелочного перевода и тормозного башмака.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b> 2 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 3 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона односторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 4 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой.</b> 5 Оформление поездной документации. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. Регистрация приказов ДНЦ.	<b>16</b> <b>16</b>	
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отправлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по организации и отправлению хозяйственных поездов для выполнения работ на перегоне. 2 Выполнение операций по приему хозяйственных поездов после выполнения работ на перегоне.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 4.</b> Работа	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	

ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Выполнение операций по организации и отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	
	2	Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.	
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и сдаче дежурства. Организация движения поездов на участке.	
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	2	Передача и оформление диспетчерских приказов. Ведение переговоров в соответствии с регламентом.	
	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка, при запрещающем показании светофора (входного и выходного).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки.	
	4	Выполнение операций по изменению направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима.	
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	5	Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2, в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при неисправностях автоблокировки (полуавтоблокировки).	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи и в журнале диспетчерских распоряжений. Ведения журнала поездных телефонограмм. Оформление путевых записок.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи. Ведение журнала поездных телефонограмм. Оформление письменных извещений и разрешений.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. Контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям.	
	2	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи.	

<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>14</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>14</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>2</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>4</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>5</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>6</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>7</b>	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>2</b>	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>3</b>	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	<b>2</b>	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
	<b>4</b>	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
	<b>Содержание</b>		
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств	

ной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.		СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.</b>	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.	
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП	
	3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Итого</b>			<b>108</b>

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» предполагает наличие лаборатории Управления движением.

Оборудование лаборатории Управления движением:  
тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Александрова Н. Б. Обеспечение безопасности движения поездов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. Б. Александрова, И. Н. Писарева, П. Р. Потапов. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 148 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90954>
2. Зубков В. Н. Технология и управление работой станций и узлов: учебное пособие: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. Н. Зубков, Н. Н. Мусиенко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 416 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90939>
3. Организация пригородных железнодорожных перевозок: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Ю. О. Пазойский и [др.]; под ред. Ю. О. Пазойского. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 270 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80016>
4. Пазойский, Ю.О. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте (примеры, задачи, модели, методы и решения): Учебное пособие [Электронный ресурс] / Ю. О. Пазойский, В. Г. Шубко, С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 364 с. - UR: <https://e.lanbook.com/book/90923>
5. Системы управления движением поездов на перегонах: в 3 ч. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления: Учебник [Электронный ресурс] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 174 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90927>
6. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс]: В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 264 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>

Дополнительная учебная литература:

1. Зубович, О. А. Организация работы и управление подразделением организации: Учебник / О. А. Зубович, О. Ю. Липина, И. В. Петухов. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 518 с.

2. Чернобровкина М. В. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / М. В. Чернобровкина, В. С. Сирота. - М.: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2014. - 232 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/55413>

3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене [Электронный ресурс] / Б. В. Бочаров [и др.] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 287 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80022>

4. Лавренюк, И. В. Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / И. В. Лавренюк. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 242 с.



#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"><li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li><li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li><li>– выполнение операций по приему и сдаче дежурства;</li><li>– выполнение перевода стрелок ручного обслуживания;</li><li>– определение неисправностей стрелочного перевода;</li><li>– проверка свободности пути приема, прибытия, отправления поезда в полном составе, наличие проходов по прибытию поезда;</li><li>– использование ручных сигналов;</li><li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li><li>– выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами;</li><li>– оформление поездной документации (журналов ДУ-2; ДУ-46, ДУ- 47,ДУ-58,ДУ-56);</li><li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при различных средствах связи;</li><li>– выполнение операций по обработке сборных и вывозных поездов на станции в режиме АРМ ДСП.</li><li>– регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП.</li></ul>

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение перевода стрелок в нестандартной ситуации курбелем ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении хозяйственных поездов для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;</li> <li>– выполнение операций ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях;</li> <li>– оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 ,ведения журнала поездных телефонограмм ф. ДУ-47 ;</li> <li>– оформление письменных извещений и бланков ф.ДУ-56 на двухпутном и однопутном перегоне.);</li> <li>– выполнение операций ДСП по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов при неисправности основных средств связи, ведение поездной документации;</li> <li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи ведение поездной документации.</li> </ul>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организация движения поездов на участке ;</li> <li>– передача приказов циркулярных; на закрытие и открытие перегонов для производства работ; оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне; на пропуск литерных поездов. Ведение журнала диспетчерских распоряжений, графика исполненного движения поездов, контроль выдачи предупреждений;</li> <li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li> <li>– выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– выполнение работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– регистрация приказов ДНЦ;</li> <li>– выдача предупреждений на поезда.</li> </ul>

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)  
ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.03.01. ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

г. Петрозаводск

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора  
« 22 » апреля 2017 г.

Заместитель директора филиала по УМР

\_\_\_\_\_/ М.Г. Дмитриев /

« 22 » апреля 2018 г.

**Организация-разработчик:**

**Разработчик:**

Ермошкина Е.В. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	6
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>8</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	8
3.2. Информационное обеспечение учебной практики	8
<b>4 Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>10</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.03.01 «По организации перевозок грузов» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.03.01 «По организации перевозок грузов» входит в профессиональный модуль ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.03.01 «По организации перевозок грузов» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.03.01 «По организации перевозок грузов» проводится концентрировано в процессе изучения междисциплинарных курсов МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта), после изучения МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) и МДК.01.04. СФТО и работа станционных технологических центров.

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 72.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики  
УП.03.01 По организации перевозок груза проводится в виде зачета.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и  
утверждаются заместителем директора по УМР.



## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего часов	В том числе практические занятия, часов
<b>Введение.</b> Ознакомление с основными нормативными документами, регламентирующими работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок.	2	-
<b>Раздел 1. Грузовые тарифы и система их построения.</b>	2	-
<b>Раздел 2. Определение тарифных расстояний.</b>	6	6
<b>Раздел 3. Правила применения тарифов.</b>	32	32
<b>Раздел 4. Работа на персональном компьютере с программой «ЭТРАН».</b>	6	6
<b>Раздел 5. Комплексная таксировка «Деловые игры»</b>	24	22
<b>Всего</b>	<b>72</b>	<b>66</b>

### 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b>	2	2
	Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок.		
<b>Раздел 1. Грузовые тарифы и система их построения.</b>	<b>Содержание</b>	2	2
	Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами, система их построения.		
<b>Раздел 2. Определение тарифных расстояний.</b>	<b>Содержание</b>	6	2
	<b>Практическое занятие</b>		
	1   Определение тарифных расстояний.		
<b>Раздел 3. Прави-</b>	<b>Содержание</b>		

ла применения тарифов.	Практические занятия		32	2
	1	Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.		
	2	Определение размеров сборов и штрафов.		
	3	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в прямом сообщении.		
	4	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в прямом смешанном сообщении.		
	5	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в непрямом смешанном сообщении.		
	6	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты.		
	7	Расчет плат и сборов за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при организации перевозок грузов в смешанном сообщении.		
	8	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении.		
	9	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции РФ (за исключением транзита).		
10	Расчет плат и сборов за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД организации перевозок грузов международном сообщении.			
Раздел 4. Работа на персональном компьютере с программой «ЭТРАН».	Содержание		6	3
	Практическое занятие			
	1	Оформление перевозки грузов с помощью автоматизированной системы «ЭТРАН».		
Раздел 5. Комплексная таксировка «Деловые игры»	Содержание		2	2
	Ознакомление обучающихся с условиями проведения ролевых игр по сценарию.			
	Практические занятия		22	3
	1	Оформление перевозки грузов в лице грузоотправителя и (или) грузополучателя.		
	2	Оформление перевозки грузов в должности агента ЛАФТО.		
	3	Оформление перевозки грузов в должности приёмосдатчика груза и багажа		
	4	Выполнение индивидуально - группового задания		
Итого			72	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.03.01 «По организации перевозок грузов» предполагает наличие учебного кабинета Организации транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта) и лаборатории Управления движением.

Оборудование учебного кабинета Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта):

специализированная учебная мебель: рабочее место преподавателя – 1 шт., стол компьютерный – 1 шт., ученические столы-двухместные-14 шт., стулья-28 шт.

Технические средства обучения: ноутбук – 1шт., мультимедийный проектор переносной– 1 шт, экран проекционный – 1 шт.

Учебно-наглядные пособия: стенды тематические – 10 шт., видеофильмы по разделам учебной программы – 5 шт., методические рекомендации по учебной практике.

Оборудование лаборатории Управления движением:

Специализированная учебная мебель: рабочее место преподавателя-1 шт., ученические столы-двухместные-6 шт., столы компьютерные -11 шт, стулья-26 шт.

Технические средства обучения: жидкокристаллический телевизор - 2 шт, компьютер-11 шт.

Учебно - наглядные пособия: стенды тематические – 9 шт., стенд «Неисправности тормозных башмаков», методические рекомендации по учебной практике. Оборудование: тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### **3.2. Информационное обеспечение учебной практики**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики: с изменениями на 19 мая 2016 года [Электронный ресурс]. - URL: <http://docs.cntd.ru/document/902165597>
2. Витте С. Ю. Принципы железнодорожных тарифов по перевозке грузов [Электронный ресурс] / С. Ю. Витте - СПб.: Лань, 2016. - 281 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/29998>
3. Глызина, И. В. Перевозка грузов на особых условиях: Учебное пособие [Электронный ресурс] / И. В. Глызина. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 107 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/99655>

3. Демина Н. В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Демина Н. В., Куклева Н. В., Дороничев А. В. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 163 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/80001>
4. Ильюшенкова, Ж. В. Перевозка грузов на особых условиях: Учебник / Ильюшенкова, Ж. В. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 171 с.
5. Клименко, Е. Н. Обеспечение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / Е. Н. Клименко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 124 с
6. Медведев В. И. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом. [Электронный ресурс] / В. И. Медведев, И. О. Тесленко - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. -151 с. -URL: <http://e.lanbook.com/book/80012>

Дополнительная учебная литература:

1. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: Учебник для вузов / В. П. Перепон. - М.: Альянс, 2015. - 614 с.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты (освоения профессиональных компетенций)	Основные показатели оценки результата
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.</li> <li>- определение тарифных расстояний;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в прямом сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в непрямом смешанном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты;</li> <li>- выполнение расчета плат и сборов за услуги инфраструктуры при организации перевозок грузов в смешанном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции РФ (за исключением транзита);</li> <li>- выполнение расчета плат и сборов за услуги инфраструктуры при организации перевозок грузов в международном сообщении;</li> <li>- оформление перевозки грузов с помощью автоматизированной системы «ЭТРАН»;</li> <li>- оформление перевозки грузов в лице грузоотправителя и (или) грузополучателя;</li> <li>- оформление перевозки грузов в должности агента ЛАФТО;</li> <li>- оформление перевозки грузов в должности приёмосдатчика груза и багажа;</li> <li>- оформление полного комплекта перевозочных документов.</li> </ul>
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки;</li> <li>- определение размеров сборов и штрафов при осуществлении перевозок грузов;</li> </ul>



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.04.01 НА ПРИСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

г. Петрозаводск

Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01  
Протокол № 10 от «15» июня 20 18 г.  
Председатель М.И. / Меринова /

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора филиала по УМР

М.Г. Дмитриев

«22» августа 20 18 г.



Программа учебной практики УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376, профессионального стандарта «Работник по ограждению мест производства работ и закреплению подвижного состава на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 января 2017 года № 59 Н.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Ермошкина Е.В. - преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС



## Содержание

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	7
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>9</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	9
3.2. Информационное обеспечение обучения	9
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>10</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего «Сигналист» и формирования следующих трудовых функций:

- Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути;
- Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;
- Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» входит в состав профессионального модуля: ПМ. 04. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего «Сигналист» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

## **1.3. Цели и задачи учебной практики– требования к результатам освоения профессионального модуля:**

Учебная практика УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование трудовых функций, соответствующих 3 <sup>ЕМУ</sup> уровню квалификации по профессии «Сигналист»;
- воспитание сознательной, трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» проводится концентрировано в количестве 72 часов после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК 04.01 Организация и выполнение работ по профессии «Сигналист».

Результатом освоения учебной практики так же является освоение обучающимися общих компетенций:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения по специальности</b>
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### **Количество часов на освоение программы учебной практики - 72.**

Формой контроля уровня освоения знаний, умений и навыков по окончании учебной практики на присвоение рабочей профессии «Сигналист» является «зачет»; по итогам практики обучающимися выполняется квалификационная (пробная) работа (индивидуальная или бригадная).

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование тем	Объем времени, отведенный на учебную практику.	
	Всего, часов	В том числе практические занятия, часов
<b>Тема 1.</b> Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	18	18
<b>Тема 2.</b> Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	14	14
<b>Тема 3.</b> Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	24	24
<b>Тема 4.</b> Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.	16	16
<b>ВСЕГО</b>	<b>72</b>	<b>72</b>

## 2.2. Содержание обучения учебной практики

Наименование тем	Содержание учебного материала		Объем часов	Уровень освоения
Тема 1. Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	Содержание		18	3
	Практические занятия			
	1	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	2	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	3	Получение переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	4	Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	5	Установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	6	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути		
	7	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути		
	8	Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути		
Тема 2. Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	Содержание		14	3
	Практические занятия			
	1	Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	2	Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	3	Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	4	Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	5	Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути		
	6	Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути		
	7	Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути		
Тема 3. Выполнение работ по закреплению	Содержание		24	3
	Практические занятия			
	1	Контроль правильной остановки состава в установлен-		

нию подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции		ных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции		
	2	Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава		
	3	Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции		
	4	Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции		
	5	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций		
	6	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда		
	7	Контроль исправности тормозных башмаков		
	8	Контроль сохранности тормозных башмаков		
	9	Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда		
	10	Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда		
Тема 4. Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	Содержание		16	3
	Практические занятия			
	1	Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции		
	2	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки		
	3	Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции		
	4	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов		
Итого:	5	Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы	72	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» предполагает наличие учебного кабинета Безопасности движения.

Перечень оборудования, характеристика рабочих мест, а так же технические средства обучения приведены в техническом паспорте учебного кабинета Безопасности движения.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационные ресурсы сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Леоненко, Е. Г. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Е. Г. Леоненко. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 222 с - URL: <https://e.lanbook.com/book/99638>
2. Пашкевич, М. Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: Учебное пособие [Электронный ресурс] / М. Н. Пашкевич. - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2017. - 107 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/99644>
3. Системы управления движением поездов на перегонах: в 3 ч. Ч. 3. Функции, характеристики и параметры современных систем управления: Учебник [Электронный ресурс] - М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2016. - 174 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90927>

Дополнительная учебная литература:

1. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс]: В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. - 264 с. - URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Трудовые функции	Основные показатели оценки результата
Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	– Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Получение переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	– Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	– Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути
	– Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути



Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	– Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава
	– Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	– Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	– Контроль исправности тормозных башмаков
	– Контроль сохранности тормозных башмаков
	– Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	– Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	– Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	– Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов
	– Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы

Результаты освоения общих компетенций по учебной практике:

<b>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к	- проявление интереса к будущей профессии во время

ней устойчивый интерес.	практики; - понимание необходимости и значимости своей профессии.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- организация собственной деятельности во время практики с учетом поставленных задач - знание и выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач во время прохождения практики - оценивание эффективности и качество выполнения профессиональных задач во время прохождения практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- принятие решений и ответственности за них в стандартных и нестандартных ситуациях, возникших во время прохождения практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- осуществление поиска необходимой информации для выполнения задач профессиональной деятельности, поставленных во время практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использование ИКТ в профессиональной деятельности во время прохождения практики
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- осуществление эффективной коммуникативной деятельности в трудовом коллективе во время практики
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- осознание личной ответственности за результат работы профессиональной команды во время прохождения практики
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- умение определять приоритеты личностного развития и использовать их на практике

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- ориентирование в сфере современных технологий и умение использовать их в профессиональной деятельности во время прохождения практики
--	--