

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

## **ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Специальность 23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)

г. Петрозаводск

«СОГЛАСОВАНО»

Первый заместитель начальника  
Петрозаводского центра организации  
работы железнодорожных станций

/М.А. Кяльвийнен/

«20» июня 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора филиала по СПО

/М.Г. Дмитриев/

«21» августа 2016 г.

Программа учебной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчики:**

Ермошкина Е.В. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС,  
Савкина М.С. - преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС,  
Ежков В. В. - заместитель начальника Петрозаводского центра организации работы железнодорожных станций по технической работе и технологии перевозок

**РАССМОТРЕНА И РЕКОМЕНДОВАНА К УТВЕРЖДЕНИЮ**

на заседании цикловой комиссии преподавателей специальности 23.02.01

(Протокол № 10 от 26.06 2016 г.)

Председатель комиссии

[Подпись] Акулиничев М.В.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. Введение.**
- 2. Программа УП.01.01 По АСУ движением**
- 3. Программа УП.02.01 По управлению движением**
- 4. Программа УП.03.01 По организации перевозок грузов**
- 5. Программа УП.04.01 На присвоение рабочей профессии**

## **Введение**

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена и разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

Учебная практика направлена на формирование у обучающихся умений, приобретение первоначального практического опыта и реализуется в рамках профессиональных модулей ППССЗ СПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности. Учебная практика может реализовываться как концентрированно в несколько периодов, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

Учебная практика состоит из следующих видов: УП.01.01 По АСУ движением, УП.02.01 По управлению движением, УП.03.01 По организации перевозок грузов, УП.04.01 На присвоение рабочей профессии. Виды учебной практики распределены по профессиональным модулям в соответствии с их направленностью. В рамках каждого вида практики осваивается ряд компетенций, относящийся к соответствующему профессиональному модулю.

Программа учебной практики состоит из взаимосвязанных между собой четырех программ, разработанных по видам учебной практики, имеющих нумерацию и название в соответствии с учебным планом.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.01.01 ПО АСУ ДВИЖЕНИЕМ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Петрозаводск

Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01  
Протокол № 6 от «10» 06 2016 г.  
Председатель /Касинов Е.В./

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора филиала по СПО  
/М.Г. Дмитриев/  
«31» августа 2016 г.

Программа учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Ермошкина Е.В. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	<b>4</b>
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	<b>4</b>
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	<b>4</b>
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	<b>6</b>
2.2. Содержание обучения по учебной практике	<b>7</b>
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>10</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	<b>10</b>
3.2. Информационное обеспечение обучения	<b>10</b>
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>12</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

Учебная практика УП.01.01 «По АСУ движением» входит в профессиональный модуль ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.01.01 «По АСУ движением» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.01.01 «По АСУ движением» проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов: МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.03. Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта), МДК.01.04. Система фирменного транспортного обслуживания и работа станции.



онных технологических центров, МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 36.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» проводится в виде зачёта.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по СПО.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего часов	В том числе практические занятия, часов
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	<b>4</b>	<b>-</b>
<b>Раздел 1.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 2.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 4.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>6</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 5.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>36</b>	<b>32</b>

## 2.2 Содержание обучение по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
Введение	Содержание	4	2	
	Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.			
Раздел 1. Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	Содержание	6	3	
	Практические занятия	6		
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон). Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).		
	2	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон). Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).		
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой. Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.		
	4	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.		
Раздел 2. Работа поездного диспетчера на участ-	Содержание	6		
	Практическое занятие	6		
	1	Выполнение операций по приему и отправлению и		

ках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.		пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 4.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	4	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
	<b>Содержание</b>		
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 5.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.	
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП	
	3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	

работы.				
<b>Итого</b>			<b>36</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.01.01 «По АСУ движением» предполагает наличие лаборатории Автоматизированных систем управления и Управления движением.

Оборудование лаборатории Автоматизированных систем управления: имитационный 3D тренажёр «Приёмосдатчика груза и багажа».

Оборудование лаборатории Управления движением: тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационные ресурсы сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Демина Н. В., Куклева Н. В., Дороничев А. В. Транспортные характеристики и условия перевозок грузов на железнодорожном транспорте: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Н. В. Демина и др. — М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. — 163 с. - URL: <http://library.miit.ru/2014books/caches/52.pdf>
2. Ивницкий В. А. Моделирование информационных систем железнодорожного транспорта: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. А. Ивницкий. — М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. — 276 с. – URL: <http://library.miit.ru/2014books/caches/59.pdf>
3. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене [Электронный ресурс] / Б. В. Бочаров [и др.] — М.: УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/80022#authors>
4. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью: Учебное пособие / Г. С. Абдикеримов [и др.]; под ред. С. Ю. Елисеева, В. М. Николашина, А. С. Сеницыной. - М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2013. - 428 с. – URL: <https://e.lanbook.com/reader/book/59016/#1>
5. Лысенко Н. Е. Грузоведение: Учебник / Н. Е. Лысенко, Т. В. Демянкова, Т. И. Каширцева — М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2013. — 344 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/60028>
6. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: Учебник для ссузов [Электронный ресурс] / В. П. Перепон. - стереотип. изд. - М. : Альянс, 2015. - 614 с. — URL: [https://e.lanbook.com/book/59932#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/59932#book_name)

Дополнительная учебная литература:

1. Интермодальные перевозки в пассажирском сообщении с участием железнодорожного транспорта : Учебное пособие / С. П. Вакуленко [и др.]; под ред. С. П. Вакуленко. - М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2013. - 263 с. – URL: <https://e.lanbook.com/book/58928>
2. Медведев В. И. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом. [Электронный ресурс] / В. И. Медведев, И. О. Тесленко. — М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2015. — 151 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/80012>
3. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: Учебник [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2015. - 264 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>
4. Производственная безопасность: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Т. С. Титова [и др.] - СПб.: УМЦ ЖДТ, 2016. - 415 с. - URL: <https://e.lanbook.com/book/90914#authors>
5. Смирнова Т. С. Курс лекций по транспортной безопасности. — М.: ФГБОУ УМЦ, 2013. — 296 с. - URL: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=59207](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=59207)
6. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник: [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 2, Управление движением. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. - 440 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/4176>
7. Михеева, Е. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Учебное пособие / Е. В. Михеева. - М.: Академия, 2012. - 384 с.
8. Седышев В. В. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Учебное пособие [Электронный ресурс] — М.: ФГБОУ УМЦ, 2013. — 262 с. - URL: <http://e.lanbook.com/view/book/59195/page1/>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li> <li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li> <li>– приготовление маршрутов приёма, отправления, сквозного пропуска поездов на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП/ДНЦ,</li> <li>– приготовление маневровых маршрутов на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП,</li> <li>– работа с базой данных о перевозочном процессе на имитационном тренажёре АРМ ДСП/ДНЦ,</li> <li>– обработка и передача информации о проследовании поездов на имитационном тренажёре АРМ ДСП/ДНЦ</li> <li>– отметка в ГИДе о проделанной работе по приему, отправлению, расформированию и формированию поездов в условиях работы имитационного тренажёра в режиме АРМ ДСП/ДНЦ;;</li> <li>– ввод информации в ГИД о положении на станциях (закрепление вагонов и составов, занятость пути) в условиях работы имитационного тренажёра в режиме АРМ ДСП/ДНЦ;;</li> <li>– отметка в ГИДе об условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ в условиях работы имитационного тренажёра в режиме АРМ ДСП/ДНЦ;</li> </ul>



<p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– приём, отправление поездов и производство маневровой работы на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП</li> <li>– организация движения поездов при оборудовании перегона автоблокировкой, полуавтоблокировкой и при диспетчерской централизации на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП/ДНЦ</li> <li>– приём, отправление поездов при аварийных и нестандартных ситуациях на имитационном тренажёре в режиме АРМ ДСП/ДНЦ</li> </ul>
<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обработка и оформление технической документации в соответствии с нормативными документами;</li> <li>– контроль выполнения графиков обработки поездов различных категорий в соответствии с установленными нормами;</li> <li>– применение норм установленных документами, регламентирующими безопасность движения на транспорте</li> </ul>

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.02.01 ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Петрозаводск

Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01

Протокол № 20 от «20» 06 2016 г.

Председатель Наумчик Н.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора филиала по СПО

М.Г. Дмитриев /

«31» августа 2016 г.

Программа учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Савкина М.С. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	7
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>11</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	11
3.2. Информационное обеспечение обучения	11
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>13</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» входит в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 108.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики

УП.02.01 «По управлению движением» проводится в виде зачёта.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по СПО.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего (часов)	В том числе практические занятия, (часов)
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	2	-
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).	4	4
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	16	16
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отпавлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	4	4
<b>Раздел 4.</b> Работа ДСП при отпавлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	4	4
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	10	10
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	6	6
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	6	6
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	14	14
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8

<b>Раздел 14.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>108</b>	<b>106</b>

## 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста)	<b>Содержание</b> <b>Практическое занятие</b> 1 Выполнение работ по выявлению неисправности стрелочного перевода и тормозного башмака.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b> 2 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 3 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона односторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 4 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой.</b> 5 Оформление поездной документации. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. Регистрация приказов ДНЦ.	<b>16</b> <b>16</b>	
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отправлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по организации и отправлению хозяйственных поездов для выполнения работ на перегоне. 2 Выполнение операций по приему хозяйственных поездов после выполнения работ на перегоне.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 4.</b> Работа	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	



ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Выполнение операций по организации и отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	
	2	Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.	
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и сдаче дежурства. Организация движения поездов на участке.	
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	2	Передача и оформление диспетчерских приказов. Ведение переговоров в соответствии с регламентом.	
	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка, при запрещающем показании светофора (входного и выходного).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки.	
	4	Выполнение операций по изменению направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима.	
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	5	Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2, в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при неисправностях автоблокировки (полуавтоблокировки).	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи и в журнале диспетчерских распоряжений. Ведения журнала поездных телефонограмм. Оформление путевых записок.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи. Ведение журнала поездных телефонограмм. Оформление письменных извещений и разрешений.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. Контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям.	
	2	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи.	

<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>14</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>14</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>2</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>4</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>5</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>6</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>7</b>	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>2</b>	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>3</b>	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	<b>2</b>	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
	<b>4</b>	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
	<b>Содержание</b>		
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств	

ной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.		СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.	
	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.	
Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.	
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП	
	3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Итого</b>			<b>108</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» предполагает наличие лаборатории Управления движением.

Оборудование лаборатории Управления движением:  
тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### 3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: учебник для ссузов. [Электронный ресурс] / В. П. Перепон. - стереотип. изд. - М. : Альянс, 2015. - 614 с. — URL:[https://e.lanbook.com/book/59932#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/59932#book_name)
2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2015. - 264 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>
3. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник: [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 2, Управление движением. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. - 440 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/4176>

Дополнительная учебная литература:

1. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ, с изменениями по приказу Минтранса России от 30 марта 2015 №57 [Электронный ресурс] – М., 2012. - 447 с. - URL: [http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT\\_ID=18365&phrase\\_id=825245](http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=18365&phrase_id=825245)
2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте: Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ: редакция от 30.03.2015 № 57 [Электронный ресурс]: – М., 2012. - 159 с. - URL: [http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT\\_ID=18365&phrase\\_id=825245](http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=18365&phrase_id=825245)
3. ZDFORUM.RU. Форум железнодорожников: [Электронный ресурс]: Новости ж.д. транспорта; Документация; Технические средства; Учеба; ИТ на железнодорожном транспорте . - М., 2016. - URL: <http://zdforum.ru/index.php/>

4. Безопасность жизнедеятельности: учебник: в 2 ч. / В.И. Жуков [и др.]; под ред. В. М. Пономарева и В. И. Жукова. Ч. 2: Безопасность труда на железнодорожном транспорте. — М.: ФГБОУ УМЦ, 2014. - URL: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=55409](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=55409)
5. Движенцы // Форум СЦБистов - Railway Automation Forum: [Электронный ресурс]: - типовые материалы для проектирования, учебники, инструкции, указания ГТСС и др. / Модераторы Николай Николаевич, Д. Углев. - Электрон. дан. - Бм, 2016. - URL: <http://scbist.com/dvizhency/>
6. Инструкция проводника пассажирского вагона: ФПК № 515р от 27.04.2015 [Электронный ресурс] / Министерство путей сообщения Российской Федерации. - <http://scbist.com/2014-god/42666-fpk-515r-ot-27-aprelya-2015-g-ob-utverzhdennii-instrukcii-provodnika-passazhirskogo-vagona-ao-fpk-v-celyah-uporyadocheniya-organizacii-truda-i-opredeleniya.html>
7. Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом: Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473 (Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 N 33244) (ред. от 21.07.2016). [Электронный ресурс] / Министерство транспорта РФ – URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?id=6471&layer\\_id=5104&STRUCTURE\\_ID=704](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?id=6471&layer_id=5104&STRUCTURE_ID=704)
8. Производственная безопасность: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Под общ. ред. А. А. Попова. - СПб.: Издательство «Лань», 2013. - 432 с. - URL: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=12937](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=12937)
9. Типовой технологический процесс работы сортировочной станции ОАО "РЖД": утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 11.12.2014 N 2927р [Электронный ресурс] / ОАО "РЖД". – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=613971#0>
10. Типовой технологический процесс работы участковой станции: Утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 01.12.2015 N 2830р. [Электронный ресурс] / ОАО "РЖД". – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=659191#0>
11. Транспортный дозор: Информационно-аналитический портал по транспортной безопасности. [Электронные данные] - М.: 2015. - URL: <http://transbez.com/about/>
12. Чернобровкина М. В. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / М. В. Чернобровкина, В. С. Сирота. — М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2014. — 232 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/55413>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"><li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li><li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li><li>– выполнение операций по приему и сдаче дежурства;</li><li>– выполнение перевода стрелок ручного обслуживания;</li><li>– определение неисправностей стрелочного перевода;</li><li>– проверка свободности пути приема, прибытия, отправления поезда в полном составе, наличие проходов по прибытию поезда;</li><li>– использование ручных сигналов;</li><li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li><li>– выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами;</li><li>– оформление поездной документации (журналов ДУ-2; ДУ-46, ДУ- 47,ДУ-58,ДУ-56);</li><li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при различных средствах связи;</li><li>– выполнение операций по обработке сборных и вывозных поездов на станции в режиме АРМ ДСП.</li><li>– регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП.</li></ul>

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение перевода стрелок в нестандартной ситуации курбелем ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении хозяйственных поездов для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;</li> <li>– выполнение операций ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях;</li> <li>– оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 ,ведения журнала поездных телефонограмм ф. ДУ-47 ;</li> <li>– оформление письменных извещений и бланков ф.ДУ-56 на двухпутном и однопутном перегоне.);</li> <li>– выполнение операций ДСП по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов при неисправности основных средств связи, ведение поездной документации;</li> <li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи ведение поездной документации.</li> </ul>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организация движения поездов на участке ;</li> <li>– передача приказов циркулярных; на закрытие и открытие перегонов для производства работ; оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне; на пропуск литерных поездов. Ведение журнала диспетчерских распоряжений, графика исполненного движения поездов, контроль выдачи предупреждений;</li> <li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li> <li>– выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– выполнение работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– регистрация приказов ДНЦ;</li> <li>– выдача предупреждений на поезда.</li> </ul>

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.02.01 ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

г. Петрозаводск



Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01

Протокол № 20 от «20» 06 2016 г.

Председатель Магличев Н.П.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора филиала по СПО

М.Г. Дмитриев /

«31» августа 2016 г.

Программа учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Савкина М.С. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	7
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>11</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	11
3.2. Информационное обеспечение обучения	11
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>13</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» входит в профессиональный модуль ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.02.01 «По управлению движением» проводится концентрировано после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта), МДК.02.01. Организация движения (по видам транспорта).

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 108.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики

УП.02.01 «По управлению движением» проводится в виде зачёта.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по СПО.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего (часов)	В том числе практические занятия, (часов)
<b>Введение.</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией.	2	-
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста).	4	4
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	16	16
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отпавлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	4	4
<b>Раздел 4.</b> Работа ДСП при отпавлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	4	4
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	10	10
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	6	6
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	6	6
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	14	14
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	6	6
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	8	8

<b>Раздел 14.</b> Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Всего</b>	<b>108</b>	<b>106</b>

## 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b> Ознакомление с оборудованием лаборатории релейной и микропроцессорной системой электрической централизации стрелок и сигналов. Инструктаж по правилам электробезопасности, безопасности при пользовании устройствами СЦБ и связи. Ознакомление с технической документацией, порядком ее заполнения, регламентом переговоров. Ознакомление с правилами внутреннего распорядка и графиком работы.	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Раздел 1.</b> Работа дежурного по стрелочному посту (сигналиста)	<b>Содержание</b> <b>Практическое занятие</b> 1 Выполнение работ по выявлению неисправности стрелочного перевода и тормозного башмака.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 2.</b> Работа ДСП на промежуточных станциях, оборудованных релейной централизацией стрелок и сигналов, по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b> 2 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона двусторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 3 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона односторонней автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b> 4 Выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами <b>при оборудовании перегона полуавтоматической блокировкой.</b> 5 Оформление поездной документации. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. Регистрация приказов ДНЦ.	<b>16</b> <b>16</b>	
<b>Раздел 3.</b> Работа ДСП при отправлении хозяйственных поездов, специального самоходного подвижного состава для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях.	<b>Содержание</b> <b>Практические занятия</b> 1 Выполнение операций по организации и отправлению хозяйственных поездов для выполнения работ на перегоне. 2 Выполнение операций по приему хозяйственных поездов после выполнения работ на перегоне.	<b>4</b> <b>4</b>	
<b>Раздел 4.</b> Работа	<b>Содержание</b>	<b>4</b>	

ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	<b>Практические занятия</b>		<b>4</b>
	1	Выполнение операций по организации и отправлению восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов.	
	2	Порядок оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне.	
<b>Раздел 5.</b> Работа поездного диспетчера в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и сдаче дежурства. Организация движения поездов на участке.	
<b>Раздел 6.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях.	2	Передача и оформление диспетчерских приказов. Ведение переговоров в соответствии с регламентом.	
	<b>Содержание</b>		<b>10</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>10</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка.	
	2	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка, при запрещающем показании светофора (входного и выходного).	
	3	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки.	
	4	Выполнение операций по изменению направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима.	
<b>Раздел 7.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов при неисправности основных средств связи (автоблокировки, полуавтоблокировки).	5	Оформление записей в журнале движения поездов ДУ-2, в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 8.</b> Работа ДСП при перерыве всех средств сигнализации и связи.	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при неисправностях автоблокировки (полуавтоблокировки).	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи и в журнале диспетчерских распоряжений. Ведения журнала поездных телефонограмм. Оформление путевых записок.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
<b>Раздел 9.</b> Работа ДНЦ на участке, оборудованном автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи.	
	2	Оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи. Ведение журнала поездных телефонограмм. Оформление письменных извещений и разрешений.	
	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	1	Организация движения поездов на участке в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи. Контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям.	
	2	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи.	

<b>Раздел 10.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованного микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>14</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>14</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>2</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (однопутный перегон).</b>	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>4</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка автоматической блокировкой (двухпутный перегон).</b>	
	<b>5</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>6</b>	Работа со сборными и вывозными поездами на станции в режиме АРМ ДСП. Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП <b>при оборудовании участка полуавтоматической блокировкой.</b>	
	<b>7</b>	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.	
<b>Раздел 11.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>6</b>
	<b>Практическое занятие</b>		<b>6</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>2</b>	Организация работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ.	
	<b>3</b>	Ведение графика исполненного движения поездов (ГИД). Ведение журнала диспетчерских распоряжений в режиме АРМ ДНЦ. Контроль выдачи предупреждений в режиме АРМ ДНЦ.	
<b>Раздел 12.</b> Работа ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов и маневровой работы на промежуточных станциях участка, оборудованных микропроцессорной системой ЭЦ-стрелок и сигналов (АРМ ДСП), в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при ложной занятости (свободности) пути приема, стрелочного или бесстрелочного участка, при запрещающем показании светофор (входного и выходного) в режиме АРМ ДСП.	
	<b>2</b>	Выполнение операций при отправлении поезда при ложной занятости первого блок-участка в режиме АРМ ДСП.	
	<b>3</b>	Выполнение операций по приему и отправлению поездов при невозможности перевода централизованной стрелки с пульта, при потере контроля положения централизованной стрелки в режиме АРМ ДСП.	
	<b>4</b>	Изменение направления движения при помощи кнопки вспомогательного режима в режиме АРМ ДСП. Ведение поездной документации.	
<b>Раздел 13.</b> Работа поездного диспетчера на участках, оборудованных микропроцессор-	<b>Содержание</b>		
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>
	<b>1</b>	Организация движения поездов на участке и контроль за следованием поездов по перегонам, своевременным приемом, отправлением и пропуском поездов по станциям в условиях нарушения нормальной работы устройств	



ной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДНЦ) в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ и связи.		СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.		
	2	Переговоры с ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи, в случаях предусмотренных ИДП их регистрация в режиме АРМ ДНЦ.		
	3	Регистрация приказов, связанных с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи в режиме АРМ ДНЦ.		
<b>Раздел 14. Работа ДСП на участковой станции, оборудованной микропроцессорной системой ЭЦ стрелок и сигналов (АРМ ДСП), по организации приема, отправления и маневровой работы.</b>	<b>Содержание</b>		<b>8</b>	
	<b>Практические занятия</b>		<b>8</b>	
	1	Выполнение операций по приему и отправлению в режиме АРМ ДСП на участковой станции.		
	2	Выполнение маневровой работы на участковой станции и путях необщего пользования в режиме АРМ ДСП		
	3	Регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП. Выдача предупреждений на поезда в режиме АРМ ДСП.		
<b>Итого</b>			<b>108</b>	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.02.01 «По управлению движением» предполагает наличие лаборатории Управления движением.

Оборудование лаборатории Управления движением:  
тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: учебник для ссузов. [Электронный ресурс] / В. П. Перепон. - стереотип. изд. - М. : Альянс, 2015. - 614 с. — URL:[https://e.lanbook.com/book/59932#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/59932#book_name)
2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2015. - 264 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>
3. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник: [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 2, Управление движением. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. - 440 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/4176>

Дополнительная учебная литература:

1. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ, с изменениями по приказу Минтранса России от 30 марта 2015 №57 [Электронный ресурс] – М., 2012. - 447 с. - URL: [http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT\\_ID=18365&phrase\\_id=825245](http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=18365&phrase_id=825245)
2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте: Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ: редакция от 30.03.2015 № 57 [Электронный ресурс]: – М., 2012. - 159 с. - URL: [http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT\\_ID=18365&phrase\\_id=825245](http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=18365&phrase_id=825245)
3. ZDFORUM.RU. Форум железнодорожников: [Электронный ресурс]: Новости ж.д. транспорта; Документация; Технические средства; Учеба; ИТ на железнодорожном транспорте . - М., 2016. - URL: <http://zdforum.ru/index.php/>

4. Безопасность жизнедеятельности: учебник: в 2 ч. / В.И. Жуков [и др.]; под ред. В. М. Пономарева и В. И. Жукова. Ч. 2: Безопасность труда на железнодорожном транспорте. — М.: ФГБОУ УМЦ, 2014. - URL: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=55409](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=55409)
5. Движенцы // Форум СЦБистов - Railway Automation Forum: [Электронный ресурс]: - типовые материалы для проектирования, учебники, инструкции, указания ГТСС и др. / Модераторы Николай Николаевич, Д. Углев. - Электрон. дан. - Бм, 2016. - URL: <http://scbist.com/dvizhency/>
6. Инструкция проводника пассажирского вагона: ФПК № 515р от 27.04.2015 [Электронный ресурс] / Министерство путей сообщения Российской Федерации. - <http://scbist.com/2014-god/42666-fpk-515r-ot-27-aprelya-2015-g-ob-utverzhdanii-instrukcii-provodnika-passazhirskogo-vagona-ao-fpk-v-celyah-uporyadocheniya-organizacii-truda-i-opredeleniya.html>
7. Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом: Утверждены приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. N 473 (Зарегистрировано в Минюсте России 24.07.2014 N 33244) (ред. от 21.07.2016). [Электронный ресурс] / Министерство транспорта РФ – URL: [http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?id=6471&layer\\_id=5104&STRUCTURE\\_ID=704](http://doc.rzd.ru/doc/public/ru?id=6471&layer_id=5104&STRUCTURE_ID=704)
8. Производственная безопасность: Учебное пособие [Электронный ресурс] / Под общ. ред. А. А. Попова. - СПб.: Издательство «Лань», 2013. - 432 с. - URL: [http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1\\_id=12937](http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=12937)
9. Типовой технологический процесс работы сортировочной станции ОАО "РЖД": утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 11.12.2014 N 2927р [Электронный ресурс] / ОАО "РЖД". – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=613971#0>
10. Типовой технологический процесс работы участковой станции: Утв. Распоряжением ОАО "РЖД" от 01.12.2015 N 2830р. [Электронный ресурс] / ОАО "РЖД". – URL: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=659191#0>
11. Транспортный дозор: Информационно-аналитический портал по транспортной безопасности. [Электронные данные ] - М.: 2015. - URL: <http://transbez.com/about/>
12. Чернобровкина М. В. Кассир билетный на железнодорожном транспорте: Учебное пособие / М. В. Чернобровкина, В. С. Сирота. — М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2014. — 232 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/55413>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"><li>– выполнение правил по технике безопасности и производственной санитарии;</li><li>– выполнение поиска и работа с нормативными документами (ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс»;</li><li>– выполнение операций по приему и сдаче дежурства;</li><li>– выполнение перевода стрелок ручного обслуживания;</li><li>– определение неисправностей стрелочного перевода;</li><li>– проверка свободности пути приема, прибытия, отправления поезда в полном составе, наличие проходов по прибытию поезда;</li><li>– использование ручных сигналов;</li><li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li><li>– выполнение операций по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов и маневровой работе со сборными поездами;</li><li>– оформление поездной документации (журналов ДУ-2; ДУ-46, ДУ- 47,ДУ-58,ДУ-56);</li><li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДСП при различных средствах связи;</li><li>– выполнение операций по обработке сборных и вывозных поездов на станции в режиме АРМ ДСП.</li><li>– регистрация приказов ДНЦ в режиме АРМ ДСП.</li></ul>

<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнение перевода стрелок в нестандартной ситуации курбелем ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении хозяйственных поездов для производства работ на железнодорожных путях и сооружениях ;</li> <li>– выполнение операций ДСП при отправлении восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;</li> <li>– выполнение операций ДСП по организации приема, отправления, сквозного пропуска поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станциях;</li> <li>– оформление записей в журнале осмотра устройств СЦБ и связи ф. ДУ-46 и в журнале диспетчерских распоряжений ф. ДУ-58 ,ведения журнала поездных телефонограмм ф. ДУ-47 ;</li> <li>– оформление письменных извещений и бланков ф.ДУ-56 на двухпутном и однопутном перегоне.);</li> <li>– выполнение операций ДСП по приему, отправлению, сквозному пропуску поездов при неисправности основных средств связи, ведение поездной документации;</li> <li>– выполнение операций по приему и отправлению поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи ведение поездной документации.</li> </ul>
<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организация движения поездов на участке ;</li> <li>– передача приказов циркулярных; на закрытие и открытие перегонов для производства работ; оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне; на пропуск литерных поездов. Ведение журнала диспетчерских распоряжений, графика исполненного движения поездов, контроль выдачи предупреждений;</li> <li>– ведение переговоров в соответствии с регламентом;</li> <li>– выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по участку в т. ч. длинносоставных и тяжеловесных в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– выполнение работы со сборными и вывозными поездами на станциях в режиме АРМ ДНЦ ;</li> <li>– регистрация приказов ДНЦ;</li> <li>– выдача предупреждений на поезда.</li> </ul>

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)  
ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.03.01. ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)**

г. Петрозаводск

Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01  
Протокол № 6 от «24» 06 2016 г.  
Председатель /Исупов А.В./

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель директора филиала по СПО  
/М.Г. Дмитриев /  
«31» августа 2016 г.

Программа учебной практики УП.03.01 «По организации перевозок грузов» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Ермошкина Е.В. – преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	6
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>8</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	8
3.2. Информационное обеспечение учебной практики	8
<b>4 Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>10</b>



# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.03.01 «По организации перевозок грузов» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) и формирования следующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.03.01 «По организации перевозок грузов» входит в профессиональный модуль ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки).

## **1.3. Цели и задачи практики – требования к результатам освоения профессионального модуля**

Учебная практика УП.03.01 «По организации перевозок грузов» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование основных профессиональных компетенций, соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД): Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта);
- воспитание сознательной трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.03.01 «По организации перевозок грузов» проводится концентрировано в процессе изучения междисциплинарных курсов МДК.03.02. Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта), после изучения МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта) и МДК.01.04. СФТО и работа станционных технологических центров.

**Количество часов на освоение программы учебной практики – 72.**

Проверка знаний, умений и навыков по окончании учебной практики  
УП.03.01 По организации перевозок груза проводится в виде зачёта.

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и  
утверждаются заместителем директора по СПО.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование разделов	Обязательная аудиторная нагрузка обучающегося	
	Всего часов	В том числе практические занятия, часов
<b>Введение.</b> Ознакомление с основными нормативными документами, регламентирующими работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок.	2	-
<b>Раздел 1. Грузовые тарифы и система их построения.</b>	2	-
<b>Раздел 2. Определение тарифных расстояний.</b>	6	6
<b>Раздел 3. Правила применения тарифов.</b>	32	32
<b>Раздел 4. Работа на персональном компьютере с программой «ЭТРАН».</b>	6	6
<b>Раздел 5. Комплексная таксировка «Деловые игры»</b>	24	22
<b>Всего</b>	<b>72</b>	<b>66</b>

### 2.2. Содержание обучения по учебной практике

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Введение</b>	<b>Содержание</b>	2	2
	Основные нормативные документы, регламентирующие работу железнодорожного транспорта в области грузовых перевозок.		
<b>Раздел 1. Грузовые тарифы и система их построения.</b>	<b>Содержание</b>	2	2
	Тарифы на перевозку грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами, система их построения.		
<b>Раздел 2. Определение тарифных расстояний.</b>	<b>Содержание</b>	6	2
	<b>Практическое занятие</b>		
	1   Определение тарифных расстояний.		
<b>Раздел 3. Прави-</b>	<b>Содержание</b>		

ла применения тарифов.	Практические занятия		32	2
	1	Определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.		
	2	Определение размеров сборов и штрафов.		
	3	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в прямом сообщении.		
	4	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в прямом смешанном сообщении.		
	5	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в непрямом смешанном сообщении.		
	6	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты.		
	7	Расчет плат и сборов за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД при организации перевозок грузов в смешанном сообщении.		
	8	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении.		
	9	Расчет провозных плат и сборов за перевозку грузов по РЖД: в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции РФ (за исключением транзита).		
10	Расчет плат и сборов за услуги инфраструктуры, выполняемые РЖД организации перевозок грузов международном сообщении.			
Раздел 4. Работа на персональном компьютере с программой «ЭТРАН».	Содержание		6	3
	Практическое занятие			
	1	Оформление перевозки грузов с помощью автоматизированной системы «ЭТРАН».		
Раздел 5. Комплексная таксировка «Деловые игры»	Содержание		2	2
	Ознакомление обучающихся с условиями проведения ролевых игр по сценарию.			
	Практические занятия		22	3
	1	Оформление перевозки грузов в лице грузоотправителя и (или) грузополучателя.		
	2	Оформление перевозки грузов в должности агента ЛАФТО.		
	3	Оформление перевозки грузов в должности приёмосдатчика груза и багажа		
	4	Выполнение индивидуально - группового задания		
Итого			72	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики УП.03.01 «По организации перевозок грузов» предполагает наличие учебного кабинета Организации транспортно - логистической деятельности (по видам транспорта) и лаборатории Управления движением.

Оборудование учебного кабинета Организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта):

специализированная учебная мебель: рабочее место преподавателя – 1 шт., стол компьютерный – 1 шт., ученические столы-двухместные-14 шт., стулья-28 шт.

Технические средства обучения: ноутбук – 1шт., мультимедийный проектор переносной– 1 шт, экран проекционный – 1 шт.

Учебно-наглядные пособия: стенды тематические – 10 шт., видеофильмы по разделам учебной программы – 5 шт., методические рекомендации по учебной практике.

Оборудование лаборатории Управления движением:

Специализированная учебная мебель: рабочее место преподавателя-1 шт., ученические столы-двухместные-6 шт., столы компьютерные -11 шт, стулья-26 шт.

Технические средства обучения: жидкокристаллический телевизор - 2 шт, компьютер-11 шт.

Учебно - наглядные пособия: стенды тематические – 9 шт., стенд «Неисправности тормозных башмаков», методические рекомендации по учебной практике. Оборудование: тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Октябрьская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Ленинская», тренажёр «Пульт-табло ЭЦ ст. Юбилейная», тренажёр «АРМ ДСП ст. Петровская», тренажёр «АРМ ДНЦ участка Октябрьская – Петровская», тренажёр «АРМ ДСП/ДНЦ», тренажёр «АОС ДМ/ДН».

#### **3.2. Информационное обеспечение учебной практики**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационных ресурсов сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Лысенко Н. Е. Грузоведение: Учебник / Н. Е. Лысенко, Т. В. Демянкова, Т. И. Каширцева — М.: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2013. — 344 с. — URL: <http://e.lanbook.com/book/60028>
2. Перепон В. П. Организация перевозок грузов: Учебник для ссузов [Электронный ресурс] / В. П. Перепон. - стереотип. изд. - М. : Альянс, 2015. - 614 с. — URL:[https://e.lanbook.com/book/59932#book\\_name](https://e.lanbook.com/book/59932#book_name)

Дополнительная учебная литература:

1. Медведев В. И., Тесленко И. О. Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом: Учебное пособие [Электронный ресурс] / В. И. Медведев, И. О. Тесленко. — М.: ФГБОУ УМЦ ЖДТ, 2015. — 151 с. - URL: <http://library.miit.ru/2014books/caches/63.pdf>
2. Служба контейнерных перевозок: Перевозки грузов - нормативная документация, Правила перевозки грузобагажа вагонами (перевозка грузов в почтово-багажных вагонах), Справочник всех железнодорожных станций России с кодами жд [Электронный ресурс] - Екатеринбург, 2016. - URL: <http://www.slugba-perevozok.ru/index.html>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Результаты (освоения профессиональных компетенций)	Основные показатели оценки результата
ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определение тарифной группы, тарифной позиции и класса груза.</li> <li>- определение тарифных расстояний;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в прямом сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в прямом смешанном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в непрямом смешанном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты;</li> <li>- выполнение расчета плат и сборов за услуги инфраструктуры при организации перевозок грузов в смешанном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку экспортных и импортных грузов в прямом международном сообщении;</li> <li>- выполнение расчетов провозных плат и сборов за перевозку грузов в непрямом международном сообщении через пограничные передаточные станции РФ (за исключением транзита);</li> <li>- выполнение расчета плат и сборов за услуги инфраструктуры при организации перевозок грузов в международном сообщении;</li> <li>- оформление перевозки грузов с помощью автоматизированной системы «ЭТРАН»;</li> <li>- оформление перевозки грузов в лице грузоотправителя и (или) грузополучателя;</li> <li>- оформление перевозки грузов в должности агента ЛАФТО;</li> <li>- оформление перевозки грузов в должности приёмосдатчика груза и багажа;</li> <li>- оформление полного комплекта перевозочных документов.</li> </ul>
ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение расчетов по начислению штрафов при нарушении договора перевозки;</li> <li>- определение размеров сборов и штрафов при осуществлении перевозок грузов;</li> </ul>

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
**ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I»**  
**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**  
**ПЕТРОЗАВОДСКИЙ ФИЛИАЛ ПГУПС**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**УП.04.01 НА ПРИСВОЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОФЕССИИ**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте**  
**(по видам)**

г. Петрозаводск



Рассмотрено на заседании ЦК 23.02.01  
Протокол № 6 от «26» 06 2016 г.  
Председатель /Ерошкина Е.В./

«УТВЕРЖДАЮ»  
Заместитель директора филиала по СПО  
/М.Г. Дмитриев  
«31» августа 2016 г.

Программа учебной практики УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее СПО) по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 года № 376.

**Организация-разработчик:**

Петрозаводский филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

**Разработчик:**

Ерошкина Е.В. - преподаватель Петрозаводского филиала ПГУПС

## Содержание

<b>1. Паспорт программы учебной практики</b>	<b>4</b>
1.1. Область применения программы	4
1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена	4
1.3. Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения профессионального модуля	4
<b>2. Структура и содержание учебной практики</b>	<b>6</b>
2.1. Тематический план учебной практики	6
2.2. Содержание обучения по учебной практике	7
<b>3. Условия реализации учебной практики</b>	<b>9</b>
3.1. Требования к материально-техническому обеспечению	9
3.2. Информационное обеспечение обучения	9
<b>4. Контроль и оценка результатов освоения учебной практики</b>	<b>11</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа учебной практики УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего «Сигналист» и формирования следующих трудовых действий:

- Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути;
- Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути;
- Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции;
- Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.

## **1.2. Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена**

УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» относится к профессиональному модулю: ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих: выполнение работ по профессии рабочего «Сигналист» по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовая подготовка).

## **1.3. Цели и задачи учебной практики– требования к результатам освоения профессионального модуля:**

Учебная практика УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» направлена на:

- приобретение студентами профессиональных навыков и первоначального опыта в профессиональной деятельности;
- формирование трудовых функций, соответствующих 3 <sup>ЕМУ</sup> уровню квалификации по профессии «Сигналист»;
- воспитание сознательной, трудовой и производственной дисциплины;
- усвоение студентами основ законодательства об охране труда, системы стандартов безопасности труда, требований правил гигиены труда и производственной санитарии, противопожарной защиты, охраны окружающей среды в соответствии с новыми нормативными и законодательными актами.

Учебная практика УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» проводится концентрировано в количестве 72 часов после изучения учебных дисциплин ОП.09. Станции и узлы, ОП.10. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения, ОП.11. Системы регулирования движением и междисциплинарных курсов МДК.01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта).

Результатом освоения учебной практики так же является освоение обучающимися общих компетенций:

<b>Код</b>	<b>Наименование результата обучения по специальности</b>
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

### **Количество часов на освоение программы учебной практики - 72.**

Формой контроля уровня освоения знаний, умений и навыков по окончании учебной практики на присвоение рабочей профессии «Сигналист» является «зачет»; по итогам практики обучающимися выполняется квалификационная (пробная) работа (индивидуальная или бригадная).

Все изменения в программу вносятся по решению цикловой комиссии и утверждаются заместителем директора по СПО.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план учебной практики

Наименование тем	Объем времени, отведенный на учебную практику.	
	Всего, часов	В том числе практические занятия, часов
<b>Тема 1. Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Тема 2. Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
2.1. Выполнение работ входящих в обязанности сигналиста при производстве путевых работ.	8	8
2.2. Выполнение работ входящих в обязанности сигналиста при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы	6	6
2.3. Выполнение работ входящих в обязанности сигналиста в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки.	8	8
2.4. Применение технических и иных средств в работе сигналиста.	6	6
<b>Тема 3. Работа в качестве дублера сигналиста хозяйства перевозок</b>	<b>36</b>	<b>36</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>72</b>	<b>72</b>

## 2.2. Содержание обучения учебной практики

Наименование тем	Содержание учебного материала		Объем часов	Уровень освоения
Тема 1. Изучение основных нормативных документов, регламентирующих работу станции			8	
1. 1. Работа с основными нормативными документами, регламентирующими работу станции	Содержание			3
	Практические занятия		8	
	1	Инструктаж по технике безопасности и электробезопасности. Поиск и работа с нормативными документами ( ПТЭ, ИДП, ИСИ и др.) в системе «Консультант Плюс». Применение правил при приеме и сдаче дежурств.	2	
	2	Изучение ТРА станции (общих положений, порядка приема и отправления поездов, производства маневровой работы, закрепления вагонов тормозными башмаками (стационарными устройствами) на станционных путях) и приложений к ТРА станции.	6	
Тема 2. Приобретение практических навыков работы сигналиста хозяйства перевозок			28	
2. 1. Выполнение работ входящих в обязанности сигналиста при производстве путевых работ.	Содержание			3
	Практические занятия		8	
	1			
		Ограждение съёмных подвижных единиц.		
	2	Ограждение мест производства путевых работ.		
	3	Ограждение мест препятствий на станциях и перегонах при аварийных ситуациях		
	4	Наблюдение за проходящими поездами. Своевременное оповещение руководителя путевых работ о приближении поездов.		
5	Снятие ограждения и петард.			
2. 2. Выполнение работ входящих в обязанности сигналиста при приеме, отправления, пропуске поездов и производстве маневровой работы.	Содержание			3
	Практические занятия		6	
	1	Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными устройствами (башмаками). Снятие и хранение тормозных устройств (башмаков). Контроль за исправностью тормозных устройств (башмаков).		
	2	Нормы закрепления вагонов, установленные ТРА станции.		
	3	Подача звуковых и ручных сигналов при приеме, отправления и пропуске поездов.		
	4	Подача звуковых и ручных сигналов при производстве маневровой работы.		
2.3. Выполнение работ входящих в обязанности сигналиста в условиях нарушения работы устройств	Содержание			3
	Практические занятия		8	
	1	Проверка свободности пути. Перевод нецентрализованных стрелок. Неисправности стрелочных переводов.		
	2	Приготовление и проверка правильности приготовления маршрута приема, отправления и пропуска поездов.		
	3	Приготовление и проверка правильности приготовления маневровых маршрутов.		

сигнализации, централизации и блокировки.	4	Перевод централизованных стрелок в нестандартной ситуации курбелем.		3
2. 4. Применение технических и иных средств в работе сигналиста.	Содержание		6	
	Практические занятия			
	1	Применение технических и иных средств в работе сигналиста.		
	2	Обеспечение безопасности движения на станциях и подходах к ним.		
	3	Организация взаимной информации линейных подразделений по обеспечению безопасности движения поездов.		
Тема 3. Работа в качестве дублера сигналиста хозяйства перевозок			36	3
3.1. Выполнение работ по профессии сигналист	Содержание		36	
	Выполнение работ: - по обслуживанию стрелочного перевода; - по закреплению вагонов тормозными башмаками; - по подаче звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы; - по установке и снятию сигналов ограждения подвижного состава.			
Итого:			72	

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к материально-техническому обеспечению**

Реализация программы УП.04.01 «На присвоение рабочей профессии» предполагает наличие кабинета Безопасности движения.

Оборудование кабинета Безопасности движения:

Специализированная учебная мебель: рабочее место преподавателя - 1 шт, стол компьютерный – 1шт., ученические столы-двухместные-15 шт., стулья-31 шт.

Технические средства обучения: мультимедийный проектор стационарный – 1 шт, экран проекционный – 1 шт., компьютер – 1шт.

Учебно-наглядные пособия: стенд тематический – 1 шт., макет «Восьмиосный полувагон», макет «Четырехосная цистерна», макет «Рельсовый стык», макет «Крепление рельсов к деревянным шпалам» - 1 шт., макет «Крепление рельсов к железобетонным шпалам» - 1 шт., макет «Перекрестный стрелочный перевод», макет «Обыкновенный стрелочный перевод», макет «Башмакосбрасыватель», макет «Крестовина с контррельсами», стенд «Светофоры», стенд «Поперечные профили пути» - 4 шт., шаблон путейский – 1 шт., методические рекомендации по учебной практике.

#### **3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемой учебной литературы, информационные ресурсы сети Интернет.

Основная учебная литература:

1. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 1, Технология работы станций. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2015. - 264 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/80009>
2. Управление эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте: учебник: [Электронный ресурс] В 2-х т. / В. И. Ковалев [и др.], Т. 2, Управление движением. - Москва: ФГБОУ "Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте", 2012. - 440 с. – URL: <http://e.lanbook.com/book/4176>

Дополнительная учебная литература:

1. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: Приложение № 8 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ: с изменениями по приказу Минтранса России от 30 марта 2015 №57 [Электронный ресурс] – М., 2012. - 447 с. - URL: [http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT\\_ID=18365&phrase\\_id=825245](http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=18365&phrase_id=825245)
2. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ: 2790р : Утв. 29 декабря 2012 [Электронный ресурс] / ОАО



- РЖД. - М., 2012. - 130 с. - URL: <http://scbist.com/2012-god/23066-2790r-ot-29-dekabrya-2012-g-ob-utverzhdennii-i-vvode-v-deistvie-instrukcii-po-obespecheniyu-bezopasnosti-dvizheniya-poezdov-pri-proizvodstve-putevyh-rabot.html>
3. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте: Приложение № 7 к Правилам технической эксплуатации железных дорог РФ: редакция от 30.03.2015 № 57 [Электронный ресурс]: – М., 2012. - 159 с. - URL: [http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT\\_ID=18365&phrase\\_id=825245](http://www.mintrans.ru/documents/detail.php?ELEMENT_ID=18365&phrase_id=825245)
4. Транспортный дозор: Информационно-аналитический портал по транспортной безопасности. [Электронные данные ] - М.: 2016. - URL: <http://transbez.com/about/>

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной практики осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, а также выполнения обучающимися самостоятельной работы и индивидуальных заданий.

Трудовые действия	Основные показатели оценки результата
Выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	– Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Получение переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
	– Подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
	– Снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути
Выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути	– Ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Прохождение производственного инструктажа по выполнению работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Получение переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Наблюдение за проходящими поездами при выполнении работ по ограждению мест производства путевых работ на железнодорожном пути
	– Подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ на железнодорожном пути
	– Снятие переносных сигналов и петард по окончании путевых работ на железнодорожном пути

Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	– Контроль правильной остановки состава в установленных местах для обеспечения механизированного закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава
	– Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава перед отправлением поезда на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций
	– Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда
	– Контроль исправности тормозных башмаков
	– Контроль сохранности тормозных башмаков
	– Проведение очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда
	– Проведение очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	– Проверка свободности пути на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки
	– Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции
	– Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов
	– Подача и восприятие звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы

Результаты освоения общих компетенций по учебной практике:

<b>Результаты обучения (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- проявление интереса к будущей профессии во время практики;

	- понимание необходимости и значимости своей профессии.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- организация собственной деятельности во время практики с учетом поставленных задач - знание и выбор типовых методов и способов выполнения профессиональных задач во время прохождения практики - оценивание эффективности и качества выполнения профессиональных задач во время прохождения практики
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- принятие решений и ответственности за них в стандартных и нестандартных ситуациях, возникших во время прохождения практики
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- осуществление поиска необходимой информации для выполнения задач профессиональной деятельности, поставленных во время практики
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- использование ИКТ в профессиональной деятельности во время прохождения практики
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- осуществление эффективной коммуникативной деятельности в трудовом коллективе во время практики
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- осознание личной ответственности за результат работы профессиональной команды во время прохождения практики
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- умение определять приоритеты личностного развития и использовать их на практике
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой сме-	- ориентирование в сфере со-

ны технологий в профессиональной деятельности	временных технологий и умение использовать их в профессиональной деятельности во время прохождения практики
---	---